

CO₂-beleid Veldheer Engineering BV

CO₂-prestatieladder Trede 3

Opdrachtgever : Veldheer Engineering BV



CO₂-PRESTATIELADDER

	Naam	Datum	Paraaf
Opgesteld versie 1.0	M.H. de By	22 december 2022	
Akkoord	D. Kampstra	22 december 2022	
	A.W. van der Maarl	22 december 2022	

Inhoud

1.	Organisatiegegevens.....	4
1.1	Beschrijving van de organisatie	4
1.2	Boundary: organisatorische grens.....	4
1.3	Verantwoordelijke personen	4
1.4	Vestigingen en kantoorlocaties	5
1.5	Rapportage periode.....	5
1.6	Boundary: rapportagegrenzen en scope-indeling	5
2.	CO ₂ -emissie-inventarisatie	6
2.1	Eenduidigheid	6
2.2	CO ₂ -uitstoot per scope per jaar.....	7
2.3	Nauwkeurigheid van de verbruikscijfers	7
2.4	Rapportage conform ISO14064-1 paragraaf 9.3.1.....	8

1. Organisatiegegevens

1.1 Beschrijving van de organisatie

Veldheer Engineering BV is een ingenieursbureau, een joint venture, die is opgericht door twee werkmaatschappijen t.w. Technisch Buro de Heer BV in Vlaardingen en Akerveld Engineering BV in Akersloot.

Technisch Buro de Heer (kvk: 24215225 hierna: TBdH) kent een éénhoofdige directie; André van der Maarl en Akerveld Engineering (kvk: 61345903 hierna: AVE) kent een tweehoofdige directie; Jos van der Velden en Denis Kampstra. Gedrieën zijn tevens de enige directeuren/eigenaren van Veldheer Engineering BV (kvk: 65777220). Alle drie zijn alleen en zelfstandig bevoegd voor Veldheer Engineering BV (hierna: VHE). VHE verzorgt de commerciële processen voor de beide werkmaatschappijen en heeft als doel grotere integrale projecten uit de markt aan te trekken waar door beiden aan gewerkt kan worden. Dit zijn projecten die niet door één van beide werkmaatschappijen zelfstandig kunnen worden aangetrokken. Hiertoe worden contacten aangehouden/opgebouwd met Gemeenten, Provincies, Rijkswaterstaat en Waterschappen als grote partijen in de markt. Daarnaast wordt op diverse tenderplatformen dagelijks bijgehouden welke aanbestedingen in de markt worden uitgeschreven.

Gezien de omvang van VHE is daarnaast bij het inschrijven op grotere integrale projecten meestal een samenwerking nodig met andere partijen in de markt. Enerzijds maken we daarmee ons aanbod breder, door er meer disciplines bij te betrekken en anderzijds vergroten we hiermee de capaciteit aan technici zoals ingenieurs, constructeurs, rekenaars en tekenaars. In feite was dit ook de reden om VHE op te richten.

1.2 Boundary: organisatorische grens

Het CO₂-reductiebeleid en de in het kader daarvan opgetelde CO₂-emissie-inventarisaties hebben een organisatorische grens. Onze CO₂-maatregelen, -plannen en beschrijvingen zijn beperkt tot VHE, Technisch Buro de Heer B.V. en Akerveld Engineering B.V. Dit is de zgn. “Organisatorische Boundary”.

1.3 Verantwoordelijke personen

Voor 2018 t/m ult. 2022 gold dat de dagelijkse werkzaamheden m.b.t. het CO₂-reductieprogramma gedaan werd door de KAM-manager. Hij schreef de beleidstukken, zag toe op de implementatie en voorzag de directie van stukken, ideeën, maatregelen en plannen. De directie, Denis Kampstra, André van der Maarl en Jos van der Velden, zijn verantwoordelijke voor beoordeling van de plannen, beschikbaar stellen van het budget en accordering van de maatregelen. We zijn op zoek naar een vervanger voor de KAM-manager die per 1 oktober 2022 met pensioen ging. Tot het moment van aanstelling van een nieuwe KAM-manager zullen alle taken berusten bij Denis Kampstra en André van der Maarl.

1.4 Vestigingen en kantoorlocaties

VHE kent de volgende kantoorlocaties:

1. Technisch Buro de Heer B.V. is gevestigd aan de Westhavenkade 87a, 3133 AV Vlaardingen. Dit betreft een gehuurde locatie als onderdeel van bedrijfsverzamelgebouw (305/585^e deel). Buro de Heer heeft 1 directeur/eigenaar t.w. André van der Maarl. Buro de Heer krijgt zijn opdrachten/orders uit eigen acquisitie en uit de Veldheer-acquisitie
2. Akerveld Engineering BV is gevestigd aan het Mendelssohnplein 16a, 1921 XA Akersloot. Het pand is in eigendom van Akerveld Engineering BV. Akerveld heeft een 2-hoofdige directie (Denis Kampstra en Jos van der Velden). Akerveld krijgt zijn opdrachten/orders uit eigen acquisitie en uit de Veldheer-acquisitie.
3. VHE is statutair gevestigd te Vlaardingen op het adres van Technisch Buro de Heer BV. VHE heeft 1 medewerkers die zich bezighoudt met orderverwerving, KAM-management en kwaliteitsmanager. Hier vindt geen technisch uitwerking van opdrachten plaats. Deze persoon werkte effectief in Akersloot. Cijfers m.b.t. de activiteiten van VHE zijn derhalve opgenomen in de cijfers van Akerveld Engineering BV.
4. Een nieuwe ontwikkeling is de overname door Nepocon Ingenieurs B.V. uit Hengelo. Akerveld Engineering en het belang van Akerveld in VHE werd overgenomen. Dit met als doel een keten van gespecialiseerde ingenieursbureaus over Nederland te bouwen. We hebben in dit verslag nog geen rekening gehouden met deze ontwikkeling van de 2^e helft van 2022.

1.5 Rapportage periode

Deze rapportage bevat de CO₂-emissie-inventarisaties en CO₂-footprints van de kalenderjaren 2018 (referentiejaar), 2019, 2020, 2021 en 2022.

1.6 Boundary: rapportagegrenzen en scope-indeling

Onder het motto 'Meten is weten' hebben we onze cijfers opgenomen in een excelsheet genaamd 'Brondocument Energiestromen VHO versie 1.2'. Wij beschrijven en verzamelen hier de data voor Ambitieniveau 3.

TAB	Inhoud	Eenheid
Energiestromen Veldheer	Gas, elektriciteit, mobiliteitscijfers / jaar	Resp. NM ₃ , kWh en liters
CO ₂ footprint / jaar	CO ₂ -uitstoot / scope / vestiging	CO ₂ -tonnen naar WTW-waarde
Mobiliteitscijfers van Akersloot en Vlaardingen	Zakelijke - en woon-werk-kilometers naar verbruik	Liters en kWh
CO ₂ emissiefactoren / jaar	https://www.co2emissiefactoren.nl/	

Scope	Omschrijving	Eenheid
1	Directe emissies / vestiging	Gas voor verwarming en heet water

		Zakelijke km's voor de leaseauto
2	Indirecte emissies / vestiging	Elektriciteit kantoren
3	Business Travel / vestiging	Benzine, diesel en elektriciteit voor zakelijke km's

2. CO₂-emissie-inventarisatie

Zoals hierboven geschreven hebben we onze cijfers opgenomen in een excelsheet genaamd 'Brondocument Energiestromen VHO versie 1.2'. Hierin verzamelen we doorlopend de data die nodig zijn voor doorrekening van de CO₂-footprint per vestiging en over het totaal. Daarnaast presenteren we ze op een manier dat we gemakkelijk de ontwikkelingen kunnen signaleren binnen een vestiging en over het totaal van beide vestigingen. Ook ontwikkelingen over de jaren heen zijn makkelijk zichtbaar en te interpreteren.

2.1 Eenduidigheid

We bewaken hierin ook de eenduidigheid van de cijfers zodat we daardoor kijken naar vergelijkbare eenheden. Hieronder een opsomming:

1. VHE heeft, naast de 3-hoofdige directie, 1 medewerker die grotendeels in de vestiging Akersloot werkt. De twee directieleden van Veldheer vanuit Akerveld tellen mee bij Akersloot, het directielid van Veldheer vanuit Buro de Heer zit in de cijfers van Vlaardingen. De Veldheer-medewerker vervult o.a. de rol van KAM-manager voor alle drie de bedrijven. Hij is opgenomen in de cijfers van Akerveld.
2. 1 medewerker van Akerveld was permanent aanwezig bij een grote klant. Hij is in september 2022 weer full-time actief in onze vestiging Akersloot.
3. Het stroometiket voor Vlaardingen was tot medio 2022 van Eneco. Dit is 100% op basis van wind- en zonne-energie die voor 100% werd opgewekt in het binnenland. De CO₂-emissiefactor = 0. Vanaf medio 2022 is de verhuurder overgegaan naar Vattenfall waarvoor dezelfde condities gelden (Groen MKB en volledig in Nederland opgewekt).
4. Het stroometiket in Akersloot is GROEN ZAKELIJK. Dit is 100% hernieuwbare energie opgewekt in het buitenland. De CO₂-emissiefactor is die voor grijze stroom.
5. De emissiefactor 2022 grijze stroom is gebruikt voor de elektriciteit mobiliteit.
6. Nm³ = Normaal Kubieke meter = m³ bij 0 graden
7. kWh = kiloWatt uur
8. Vkm = Voertuigkilometers
9. De KAM-manager is t.b.v. eenduidige cijfers opgenomen in Akersloot.
10. Bron: Jaarafrekeningen van de energiemaatschappijen wordt altijd teruggerekend naar 365 dagen.
11. Bron: Jaarafrekening Vlaardingen wordt ook teruggerekend naar het eigen gebruik van het bedrijfsverzamelgebouw t.w. 305/585.
12. Voor gebruikscijfers van de auto's (privé dan wel lease) wordt altijd gebruik gemaakt van www.autoweek.nl Verbruiksmonitor.

13. Stroom voor elektrische auto's kan van elke laadpaal worden betrokken dus daarvoor rekenen we door met de WTW-waarde voor grijze stroom.
14. Business Travel Vlaardingen staat in Scope 1 (advies KIWA) want 1 auto betreft een leaseauto. Alle andere auto's staan in Scope 3.

2.2 CO₂-uitstoot per scope per jaar

CO ₂ -footprints Veldheer Organisatie							
Vestiging	Eenheid	CO ₂ (ton)					
		2018	2019	2020	2021	2022	
Scope 1 - directe emissies							
Gas voor verwarming en heet water	Akersloot	Nm ³	2,08	1,62	1,20	1,66	1,48
Gas voor verwarming en heet water	Vlaardingen	Nm ³	1,53	1,49	1,55	1,58	1,86
Business Travel lease-auto diesel	Vlaardingen	Vkm	-	1,36	-	-	-
Business Travel lease-auto elektrisch	Vlaardingen	Vkm	3,20	0,60	1,10	1,10	1,14
Scope 1 Totaal		Nm³	6,80	5,07	3,85	4,35	4,48
Scope 2 - indirecte emissies							
Electriciteit kantoren	Akersloot	KwH	6,69	7,09	6,48	6,09	4,66
Electriciteit kantoren	Vlaardingen	KwH	-	-	-	-	-
Scope 2 Totaal			6,69	7,09	6,48	6,09	4,66
Scope 3 - Business Travel							
Diesel voor mobiliteit	Akersloot	Vkm	2,09	1,86	0,83	1,46	-
Benzine voor mobiliteit	Akersloot	Vkm	1,04	1,50	0,68	0,25	0,45
Diesel voor mobiliteit	Vlaardingen	Vkm	0,21	0,04	-	-	0,00
Benzine voor mobiliteit	Vlaardingen	Vkm	-	-	0,04	0,01	-
Electriciteit voor mobiliteit	Vlaardingen	Vkm	-	-	-	-	-
			3,35	3,40	1,55	1,72	0,45
Totaal Scope 1 en 2 en 3			16,84	15,56	11,88	12,16	9,59
	Akersloot		11,90	12,07	9,19	9,47	6,59
	Vlaardingen		4,94	3,49	2,69	2,69	3,00

2.3 Nauwkeurigheid van de verbruikscijfers

Ten aanzien van de verbruikscijfers waarop de CO₂-footprint is gebaseerd, zijn wij ons bewust van de onderstaande onzekerheden in de nauwkeurigheid:

1. Het autogebruik wordt geregistreerd op basis van de gereden kilometers die werden gedeclareerd in de salarisadministratie waarbij de auto's zijn ingedeeld in de categorieën op basis van bouwjaar, brandstof en gewichtsklasse. Voor de gemiddelde brandstofverbruikscijfers hanteren wij de tabellen van www.autoweek.nl
2. Voor wat betreft het gasverbruik voor verwarming van het kantoorpand in Vlaardingen noteren wij dat 305/585 deel van het pand huren. Op deze basis ontvangen we ook de nota voor gasgebruik. Wanneer een van de andere bedrijven onbeperkt gas zou gebruiken kunnen wij dat nauwelijks beïnvloeden. Ditzelfde geldt voor het elektriciteitsgebruik.

2.4 Rapportage conform ISO14064-1 paragraaf 9.3.1

	Rapportage-eis	Borging middels / verwerkt in
A	Beschrijving van rapporterende organisatie	Paragraaf 1.1 pagina 4
B	Verantwoordelijke personen	Paragraaf 1.3 pagina 4
C	Periode waarover wordt gerapporteerd	Paragraaf 1.5 pagina 5
D	Documentatie van organisatorische grenzen	Paragraaf 1.6 pagina 5
E	Documentatie van genoemde organisatorische grenzen en bijbehorende criteria	Paragraaf 1.2 pagina 4 en Uittreksels Kamer van Koophandel
F	Directe GHG-emissies gescheiden in tonnen CO ₂	Geïnteriseerd in paragraaf 2.2 pagina 7 en in de excelsheet Brondocument Energiestromen VHO versie 1.2'
G	Beschrijving in CO ₂ -uitstoot door bio-massa	Niet van toepassing
H	GHG-verwijderingen in tonnen CO ₂	Niet van toepassing
I	Verklaring van weglaten CO ₂ -bronnen en -putten	Paragraaf 2.3 pagina 7
J	Indirecte GHG-emissies gescheiden in tonnen Co ₂	Uitkomsten van de inventarisatie in tabel pagina 7
K	GHG-emissie inventarisatie referentiejaar	Met KIWA hebben we afgesproken dat het referentiejaar 2018 is. 2020 en 2021 waren vanwege de COVID-crisis geen representatieve jaren.
L	Verklaring verandering en nacalculaties van het referentiejaar	Niet van toepassing
M	Referentie/beschrijving incl. reden voor gekozen berekenmethode	Wij hanteren de eigen rekenmethode gebaseerd op de reële cijfers uit administraties en opgaven van de energiemaatschappijen i.o.m. KIWA
N	Verklaring veranderingen in gekozen berekenmethode t.o.v. andere jaren	Geen veranderingen te melden
O	Referentie/documentatie van gebruikte GHG-factoren en verwijderdata	Wij gebruiken voor alle rapportagejaren de beschikbare lijsten van www.co2emissiefactoren.nl
P	Beschrijving impact van onzekerheden op accuraatheid GHG-emissies en verwijderdata	Geen aanvullende meldingen
Q	Onzekerheden van beoordelings-omschrijvingen en uitkomsten	Zie paragraaf 2.3

R	Opmerking dat emissie-inventaris is gemaakt in overeenstemming met NEN-EN-ISO14064-1:2019	Geen aanvullende meldingen
S	Opmerking dat de emissie-inventarisatie is geverifieerd incl. type verificatie	Geverifieerd door D. Kampstra en A.W. van der Maarl door middel van steekproeven en diepgaand directieoverleg met de KAM-manager
T	De GWP-waarden die bij de berekening zijn gebruikt, evenals hun bron	Er zijn geen GWP-waarden (Global Warming Potential) gebruikt. Alle uitstootwaarden zijn doorgerekend in CO ₂ (tonnen) tegen de WTW-waarden