

CO₂-beleid Technisch Buro de Heer B.V. CO₂-prestatieladder Trede 3

Opdrachtgever : Technisch Buro de Heer B.V.



CO₂-PRESTATIELADDER

	Naam	Datum	Paraaf
Opgesteld versie 1.0	M.H. de By	22 december 2022	
Akkoord	A.W. van der Maarl	22 december 2022	

Inhoud

1.	Organisatiegegevens.....	4
1.1	Beschrijving van de organisatie	4
1.2	Joint venture Veldheer Engineering BV.....	4
1.3	Boundary: organisatorische grens	4
1.4	Verantwoordelijke personen	4
1.5	Vestigingen en kantoorlocaties	5
1.6	Rapportage periode	5
1.7	Boundary: rapportagegrenzen en scope-indeling	5
2	CO ₂ -emissie-inventarisatie	5
2.1	Eenduidigheid	6
2.2	CO ₂ -uitstoot per scope per jaar.....	6
2.3	Nauwkeurigheid van de verbruikscijfers	7
2.4	Rapportage conform ISO14064-1 paragraaf 9.3.1.....	8

1. Organisatiegegevens

1.1 Beschrijving van de organisatie

Technisch Buro de Heer BV is een gespecialiseerd ingenieursbureau dat is gevestigd in Vlaardingen. Buro de Heer dat werkzaam is in de Grond-, Weg- en Waterbouw in Nederland. Het specialisme behelst de engineering van staal- en civiele constructies in de GWW.

1.2 Joint venture Veldheer Engineering BV

Technisch Buro de Heer (kvk: 24215225 hierna: TBdH) kent een éénhoofdige directie; André van der Maarl en Akerveld Engineering (kvk: 61345903 hierna: AVE) kent een tweehoofdige directie; Jos van der Velden en Denis Kampstra. Gedrieën zijn tevens de enige directeuren/eigenaren van Veldheer Engineering BV (kvk: 65777220). Alle drie zijn alleen en zelfstandig bevoegd voor Veldheer Engineering BV (hierna: VHE). VHE verzorgt de commerciële processen voor de beide werkmaatschappijen en heeft als doel grotere integrale projecten uit de markt aan te trekken waar door beiden aan gewerkt kan worden. Dit zijn projecten die niet door één van beide werkmaatschappijen zelfstandig kunnen worden aangetrokken. Hiertoe worden contacten aangehouden/opgebouwd met Gemeenten, Provincies, Rijkswaterstaat en Waterschappen als grote partijen in de markt. Daarnaast wordt op diverse tenderplatformen dagelijks bijgehouden welke aanbestedingen in de markt worden uitgeschreven.

Gezien de omvang van Veldheer Engineering is daarnaast bij het inschrijven op grotere integrale projecten meestal een samenwerking nodig met andere partijen in de markt. Enerzijds maken we daarmee ons aanbod breder, door er meer disciplines bij te betrekken en anderzijds vergroten we hiermee de capaciteit aan technici zoals ingenieurs, constructeurs, rekenaars en tekenaars. In feite was dit ook de reden om Veldheer Engineering B.V. op te richten.

1.3 Boundary: organisatorische grens

Het CO₂-reductiebeleid en de in het kader daarvan opgetelde CO₂-emissie-inventarisaties hebben een organisatorische grens. Onze CO₂-maatregelen, -plannen en beschrijvingen zijn beperkt tot Veldheer Engineering BV, Technisch Buro de Heer B.V. en Akerveld Engineering B.V. Dit is de zgn. “Organisatorische Boundary”.

1.4 Verantwoordelijke personen

Voor 2018 t/m ult. 2022 gold dat de dagelijkse werkzaamheden m.b.t. het CO₂-reductieprogramma gedaan werd door de KAM-manager in dienst bij Veldheer Engineering. Hij schreef de beleidstukken, zag toe op de implementatie en voorzag de directie van stukken, ideeën, maatregelen en plannen. De directie is verantwoordelijke voor beoordeling van de plannen, beschikbaar stellen van het budget en accordering van de maatregelen. We zijn op zoek naar een vervanger voor de KAM-manager die per 1 oktober 2022 met pensioen ging. Tot het

moment van aanstelling van een nieuwe KAM-manager zullen alle taken in het geval van Technisch Buro de Heer BV, berusten bij André van der Maarl.

1.5 Vestigingen en kantoorlocaties

Technisch Buro de Heer B.V. is gevestigd aan de Westhavenkade 87a, 3133 AV Vlaardingen. Dit betreft een gehuurde locatie als onderdeel van bedrijfsverzamelgebouw (305/585^e deel). Buro de Heer heeft een directeur/eigenaar t.w. André van der Maarl. Buro de Heer krijgt zijn opdrachten/orders uit eigen acquisitie en uit de Veldheer-acquisitie

1.6 Rapportage periode

Deze rapportage bevat de CO₂-emissie-inventarisaties en CO₂-footprints van de kalenderjaren 2018 (referentiejaar), 2019, 2020, 2021 en 2022.

1.7 Boundary: rapportagegrenzen en scope-indeling

Onder het motto ‘Meten is weten’ hebben we onze cijfers opgenomen in een excelsheet genaamd ‘Brondocument Energiestromen VHO versie 1.2’. Wij beschrijven en verzamelen hier de data voor Ambitieniveau 3.

TAB	Inhoud	Eenheid
Energiestromen Technisch Buro de Heer BV	Gas, elektriciteit, mobiliteitscijfers / jaar	Resp. NM ₃ , kWh en liters
CO ₂ footprint / jaar	CO ₂ -uitstoot / scope / vestiging	CO ₂ -tonnen naar WTW-waarde
Mobiliteitscijfers van Akersloot en Vlaardingen	Zakelijke - en woon-werk-kilometers naar verbruik	Liters en kWh
CO ₂ emissiefactoren / jaar	https://www.co2emissiefactoren.nl/	

Scope	Omschrijving	Eenheid
1	Directe emissies / vestiging	Gas voor verwarming en heet water Zakelijke km's voor de leaseauto
2	Indirecte emissies / vestiging	Elektriciteit kantoren
3	Business Travel / vestiging	Benzine, diesel en elektriciteit voor zakelijke km's

2 CO₂-emissie-inventarisatie

Zoals hierboven geschreven hebben we onze cijfers opgenomen in een excelsheet genaamd ‘Brondocument Energiestromen VHO versie 1.2’. Hierin verzamelen we doorlopend de data die nodig zijn voor doorrekening van de CO₂-footprint per vestiging en over het totaal. Daarnaast presenteren we ze op een manier dat we gemakkelijk de ontwikkelingen kunnen signaleren binnen een vestiging en over het totaal van beide vestigingen. Ook ontwikkelingen over de jaren heen zijn makkelijk zichtbaar en te interpreteren.

2.1 Eenduidigheid

We bewaken hierin ook de eenduidigheid van de cijfers zodat we daardoor kijken naar vergelijkbare eenheden. Hieronder een opsomming:

1. Veldheer Engineering heeft, naast de 3-hoofdige directie, 1 medewerker die grotendeels in Akersloot werkt. De twee directieleden van Veldheer vanuit Akerveld tellen mee bij Akersloot, het directielid van Veldheer vanuit Buro de Heer zit in de cijfers van Vlaardingen.en Akersloot kantoor houdt. Hij is opgenomen in de cijfers van Akerveld.
2. Het stroometiket voor Vlaardingen was tot medio 2022 van Eneco. Dit is 100% op basis van wind- en zonne-energie die voor 100% werd opgewekt in het binnenland. De CO2-emissie-factor = 0. Vanaf medio 2022 is de verhuurder overgegaan naar Vattenfall waarvoor dezelfde condities gelden (Groen MKB en volledig in Nederland opgewekt).
3. De emissiefactor 2022 grijze stroom is gebruikt voor de elektriciteit mobiliteit.
4. Nm3 = Normaal Kubieke meter = m3 bij 0 graden
5. Vkm = Voertuigkilometers
6. De KAM-manager (in dienst bij Veldheer Engineering) is t.b.v. eenduidige cijfers opgenomen in Akersloot.
7. Bron: Jaarafrekeningen van de energiemaatschappij wordt altijd teruggerekend naar 365 dagen.
8. Bron: Jaarafrekening Vlaardingen wordt ook teruggerekend naar het eigen gebruik van het bedrijfsverzamelgebouw t.w. 305/585.
9. Voor gebruikscijfers van de auto's (privé dan wel lease) wordt altijd gebruik gemaakt van [www.autoweek](http://www.autoweek.nl) Verbruiksmonitor.
10. Stroom voor elektrische auto's kan van elke laadpaal worden betrokken dus daarvoor rekenen we door met de WTW-waarde voor grijze stroom.
11. Business Travel Vlaardingen staat in Scope 1 (advies KIWA) want 1 auto betreft een leaseauto. Alle andere auto's staan in Scope 3.

2.2 CO2-uitstoot per scope per jaar

CO2-footprints Technisch Buro de Heer BV							
Vestiging	Eenheid	CO2 (ton)					
		2018	2019	2020	2021	2022	
Scope 1 - directe emissies							
Gas voor verwarming en heet water	Vlaardingen	Nm3	1,53	1,49	1,55	1,58	1,86
Business Travel lease-auto diesel	Vlaardingen	Vkm	-	1,36	-	-	-
Business Travel lease-auto elektrisch	Vlaardingen	Vkm	3,20	0,60	1,10	1,10	1,14
Scope 1 Totaal		Nm3	4,73	3,45	2,65	2,69	4,48
Scope 2 - indirecte emissies							
Electriciteit kantoren	Vlaardingen	KwH	-	-	-	-	-
Scope 2 Totaal			-	-	-	-	4,66
Scope 3 - Business Travel							
Diesel voor mobiliteit	Vlaardingen	Vkm	0,21	0,04	-	-	0,00
Benzine voor mobiliteit	Vlaardingen	Vkm	-	-	0,04	0,01	-
Electriciteit voor mobiliteit	Vlaardingen	Vkm	-	-	-	-	-
			0,21	0,04	0,04	0,01	0,45
Totaal Scope 1 en 2 en 3	Vlaardingen		4,94	3,49	2,69	2,69	9,59

2.3 Nauwkeurigheid van de verbruikscijfers

Ten aanzien van de verbruikscijfers waarop de CO₂-footprint is gebaseerd, zijn wij ons bewust van de onderstaande onzekerheden in de nauwkeurigheid:

1. Het autogebruik wordt geregistreerd op basis van de gereden kilometers die werden gedeclareerd in de salarisadministratie waarbij de auto's zijn ingedeeld in de categorieën op basis van bouwjaar, brandstof en gewichtsklasse. Voor de gemiddelde brandstofverbruikscijfers hanteren wij de tabellen van www.autoweek.nl
2. Voor wat betreft het gasverbruik voor verwarming van het kantoorpand in Vlaardingen noteren wij dat 305/585 deel van het pand huren. Op deze basis ontvangen we ook de nota voor gasgebruik. Wanneer een van de andere bedrijven in het gebouw onbeperkt gas zou gebruiken kunnen wij dat nauwelijks beïnvloeden. Ditzelfde geldt voor het elektriciteitsgebruik.

2.4 Rapportage conform ISO14064-1 paragraaf 9.3.1

	Rapportage-eis	Borging middels / verwerkt in
A	Beschrijving van rapporterende organisatie	Paragraaf 1.1 pagina 4
B	Verantwoordelijke personen	Paragraaf 1.3 pagina 4
C	Periode waarover wordt gerapporteerd	Paragraaf 1.5 pagina 5
D	Documentatie van organisatorische grenzen	Paragraaf 1.6 pagina 5
E	Documentatie van genoemde organisatorische grenzen en bijbehorende criteria	Paragraaf 1.2 pagina 4 en Uittreksels Kamer van Koophandel
F	Directe GHG-emissies gescheiden in tonnen CO ₂	Geïnterpreteerd in paragraaf 2.2 pagina 7 en in de excelsheet Brondocument Energiestromen VHO versie 1.2'
G	Beschrijving in CO ₂ -uitstoot door bio-massa	Niet van toepassing
H	GHG-verwijderingen in tonnen CO ₂	
I	Verklaring van weglaten CO ₂ -bronnen en -putten	Paragraaf 2.3 pagina 7
J	Indirecte GHG-emissies gescheiden in tonnen Co ₂	Uitkomsten van de inventarisatie in tabel pagina 7
K	GHG-emissie inventarisatie referentiejaar	Met KIWA hebben we afgesproken dat het referentiejaar 2018 is. 2020 en 2021 waren vanwege de COVID-crisis geen representatieve jaren.
L	Verklaring verandering en nacalculaties van het referentiejaar	Niet van toepassing
M	Referentie/beschrijving incl. reden voor gekozen berekenmethode	Wij hanteren de eigen rekenmethode gebaseerd op de reële cijfers uit administraties en opgaven van de energiemaatschappijen i.o.m. KIWA
N	Verklaring veranderingen in gekozen berekenmethode t.o.v. andere jaren	Geen veranderingen te melden
O	Referentie/documentatie van gebruikte GHG-factoren en verwijderdata	Wij gebruiken voor alle rapportagejaren de beschikbare lijsten van www.co2emissiefactoren.nl
P	Beschrijving impact van onzekerheden op accuraatheid GHG-emissies en verwijderdata	Geen aanvullende meldingen
Q	Onzekerheden van beoordelingsomschrijvingen en uitkomsten	Zie paragraaf 2.3

R	Opmerking dat emissie-inventaris is gemaakt in overeenstemming met NEN-EN-ISO14064-1:2019	Geen aanvullende meldingen
S	Opmerking dat de emissie-inventarisatie is geverifieerd incl. type verificatie	Geverifieerd door A.W. van der Maarl door middel van steekproeven en diepgaand directieoverleg met de KAM-manager
T	De GWP-waarden die bij de berekening zijn gebruikt, evenals hun bron	Er zijn geen GWP-waarden (Global Warming Potential) gebruikt. Alle uitstootwaarden zijn doorgerekend in CO ₂ (tonnen) tegen de WTW-waarden